



Glosario técnico



Más de **55** años de
experiencia

La Empresa

Fundada en 1969 por D. Luis Tasso y actualmente dirigida por **Luis Miguel Tasso**, miembro de la segunda generación familiar, Vicasso Internacional S.L. mantiene la misma filosofía que la ha guiado durante más de cincuenta y cinco años: **ofrecer un servicio altamente especializado y personalizado a cada cliente en el ámbito del comercio internacional.**

A lo largo de su trayectoria, la compañía ha consolidado un grupo de empresas especializadas en diferentes áreas del sector, con sede estratégicamente ubicada en Barcelona, donde se encuentra nuestra oficina central de más de 600 m².



Forwarder

Disponemos de una amplia red de oficinas y agentes en todo el mundo, lo que nos permite garantizar una gestión eficaz en todas las operaciones internacionales. **Contamos con la certificación ISO 9001 y ofrecemos coordinación integral de transporte marítimo, aéreo, terrestre e intermodal desde y hacia cualquier destino.**

Nuestra división transitaria gestiona y opera servicios de Cross Trade con máxima eficiencia, siempre respaldadas por la **certificación OEA, tanto Aduanera como de Seguridad**, lo que garantiza un servicio personalizado y totalmente seguro.

Además, gestionamos y ofrecemos servicios como la búsqueda de proveedores y el control de calidad, tanto en el país de origen como en el de destino.



A

Glosario

Aduana

Oficina pública encargada de controlar la entrada, salida, movimiento y permanencia de mercancías en un territorio aduanero. Suele estar situada en puntos estratégicos como fronteras, puertos y aeropuertos.

AECG

El Acuerdo Económico y Comercial Global, también conocido como CETA, es un tratado comercial firmado entre la Unión Europea y Canadá.

Agente aduanal

Persona física autorizada para realizar trámites de despacho aduanero en operaciones de importación y exportación.

AIEM

Impuesto canario que grava la producción y la importación de determinados bienes, con independencia de su origen. También contempla reducciones y exenciones para ciertos productos fabricados en Canarias.

Air Waybill – AWB

Documento utilizado en el transporte aéreo que acredita el contrato de transporte. Lo emite la aerolínea o el agente de carga y confirma que la mercancía ha sido aceptada para su envío, incluyendo datos como origen, destino, remitente, destinatario y condiciones del transporte.

Almacén

Edificio o local destinado al depósito y conservación de mercancías.

Almacén de depósito temporal – ADT

Instalación pública o privada autorizada para almacenar temporalmente mercancías que están pendientes de recibir un destino aduanero.

Antidumping

Medidas de defensa comercial aplicadas cuando un proveedor extranjero vende productos a precios inferiores a los de su propio mercado, práctica conocida como dumping. Estas medidas pueden ser provisionales o definitivas.

Arancel

Impuesto aplicado a la importación o exportación de mercancías.

A

Armador

Persona física o jurídica responsable de preparar, gestionar y mantener un buque en condiciones de navegación.

ATA – Actual Time of Arrival

Fecha y hora real de llegada.

ATD – Actual Time of Departure

Fecha y hora real de salida.

ATR

Certificado utilizado en determinados intercambios comerciales entre la Unión Europea y Turquía. Sustituye al certificado de origen, salvo en productos agrícolas y siderúrgicos.

Autopista ferroviaria

Servicio de transporte que combina carretera y ferrocarril. Los remolques de camión se cargan en trenes para parte del trayecto y posteriormente son recogidos por otro camión en destino, reduciendo costes e impacto medioambiental.

B

BAF – Bunker Adjustment Factor

Recargo aplicado por las navieras para compensar variaciones en el precio del combustible.

Bienes de equipo

Bienes utilizados en procesos productivos para fabricar otros productos o prestar servicios.

Bill of Lading – BL

Documento propio del transporte marítimo que acredita la recepción de la mercancía a bordo. Lo emite el transportista marítimo o el capitán del buque.

Booking

Reserva de espacio realizada ante una naviera, aerolínea o transportista para transportar una mercancía.

Break bulk

Tipo de carga que, por sus dimensiones, peso o características, no puede transportarse en contenedores estándar.

Buques sumergibles

Buques especiales capaces de sumergirse parcialmente para facilitar la carga de mercancías muy pesadas o de grandes dimensiones

C

Cadena de frío

Sistema logístico que mantiene la mercancía a una temperatura controlada durante todo el transporte y almacenamiento, especialmente en productos perecederos, farmacéuticos o congelados.

CAF – Currency Adjustment Factor

Recargo aplicado para compensar variaciones en el tipo de cambio de divisas.

Canal naranja

Circuito aduanero que implica revisión documental.

Canal rojo

Circuito aduanero que implica revisión documental y física de la mercancía.

Canal verde

Circuito aduanero en el que la mercancía queda autorizada sin revisión documental ni física.

Carga a granel

Mercancía sólida o líquida transportada sin embalaje individual, utilizando el propio medio de transporte como recipiente.

Carga

Conjunto de mercancías transportadas de un lugar a otro.

Carrier

Transportista efectivo que realiza el transporte de la mercancía, como una naviera, aerolínea o empresa de transporte terrestre.

Carta de porte CMR

Documento utilizado en el transporte internacional de mercancías por carretera

Carta de porte ferroviaria CIM

Documento utilizado en el transporte internacional de mercancías por ferrocarril.

CEIV Pharma

Certificación internacional de calidad para la manipulación y transporte aéreo de productos farmacéuticos.

Certificado fitosanitario

Documento que acredita que productos vegetales cumplen los requisitos fitosanitarios del país de destino.

C

Certificado sanitario

Documento que acredita que determinados productos cumplen los requisitos sanitarios exigidos para su importación o exportación.

Certificado veterinario

Documento exigido para animales vivos o productos de origen animal.

CETA

Acuerdo Económico y Comercial Global entre la Unión Europea y Canadá. Sus siglas proceden del inglés Comprehensive Economic and Trade Agreement.

Certificado de origen

Documento que acredita el país o lugar donde una mercancía ha sido producida o fabricada.

CFR – Cost and Freight

Incoterm marítimo en el que el vendedor paga el transporte hasta el puerto de destino, pero el riesgo se transmite en origen.

CIF – Cost, Insurance and Freight

Incoterm marítimo en el que el vendedor paga transporte y seguro hasta el puerto de destino.

CIP – Carriage and Insurance Paid To

Similar al CPT, pero el vendedor también contrata un seguro de transporte.

COC – Carrier Owned Container

Contenedor propiedad de la naviera.

CPT – Carriage Paid To

Incoterm en el que el vendedor paga el transporte hasta el destino acordado, aunque el riesgo se transmite antes.

Crédito documentario

Medio de pago internacional que ofrece alta seguridad al vendedor, ya que garantiza el cobro siempre que se cumplan las condiciones documentales pactadas.

Código Aduanero de la Unión – CAU

Normativa que regula los procedimientos, regímenes y normas aduaneras aplicables al comercio entre la Unión Europea y terceros países.

C

Código TARIC

Código de diez dígitos utilizado para identificar mercancías en operaciones de importación y exportación entre la Unión Europea y terceros países.

Consignee

Destinatario de la mercancía indicado en los documentos de transporte.

Contenedor completo – FCL

Contenedor utilizado por un único cargador, sin compartir espacio con mercancía de otros clientes.

Contenedor

Unidad de carga estandarizada utilizada para transportar mercancías por vía marítima, terrestre, ferroviaria o aérea.

Consolidación

Agrupación de mercancías de distintos clientes en una misma unidad de carga, normalmente un contenedor

Control CITES

Control aplicado al comercio internacional de especies de fauna y flora protegidas o amenazadas.

Control fitosanitario

Inspección destinada a evitar la entrada o propagación de organismos nocivos para vegetales y productos vegetales.

Consignatario de buque

Agente que actúa en nombre del naviero o propietario del buque y se encarga de gestionar las operaciones terrestres relacionadas con la carga.

Cross-docking

Sistema logístico en el que la mercancía recibida se redistribuye rápidamente sin almacenarse durante largos periodos

Cut-off

Fecha y hora límite para entregar mercancía, documentación o instrucciones antes de la salida del transporte.

D

DAE

Documento de Acompañamiento a la Exportación, necesario en exportaciones con salida indirecta, cuando la aduana de exportación no coincide con la aduana de salida.

DAP – Delivered at Place

Incoterm en el que el vendedor entrega la mercancía en el lugar de destino acordado, sin despacharla de importación.

DDP – Delivered Duty Paid

Incoterm en el que el vendedor asume prácticamente todos los costes y responsabilidades, incluido el despacho de importación y el pago de derechos.

Declaración de aduanas

Acto mediante el cual una persona solicita incluir una mercancía en un régimen aduanero concreto, siguiendo la forma establecida por la normativa.

Declarante

Persona en cuyo nombre se presenta una declaración aduanera, una declaración sumaria o una notificación relacionada con la entrada, salida o reexportación de mercancías.

Demoras

Importes cobrados por la naviera cuando sus contenedores se utilizan durante más tiempo del permitido.

Demurrage

Coste generado cuando el contenedor permanece en la terminal más tiempo del permitido.

Depósito aduanero – DA

Lugar autorizado y controlado por la autoridad aduanera donde pueden almacenarse mercancías por tiempo indefinido hasta que se decida su destino final.

Desconsolidación

Proceso de separar las mercancías agrupadas en origen para entregarlas a sus respectivos destinatarios en destino.

Despacho de aduanas

Conjunto de trámites necesarios para controlar, supervisar y autorizar la entrada o salida de mercancías en un territorio aduanero.

D

Despacho de importación o a libre práctica

Régimen aduanero que permite introducir mercancías en el mercado tras el pago de los derechos de importación y la aplicación de las medidas comerciales correspondientes.

Detention

Coste generado cuando el contenedor permanece fuera de la terminal más tiempo del plazo libre concedido por la naviera.

DPU – Delivered at Place Unloaded

Incoterm en el que el vendedor entrega la mercancía descargada en el lugar acordado.

Dry Van

Contenedor estándar utilizado para mercancía general seca.

DUA

Documento Único Administrativo. Es el documento utilizado para declarar mercancías ante la aduana y cumplir las formalidades aduaneras en operaciones de importación, exportación o tránsito.

Dumping

Práctica comercial desleal que consiste en vender un producto en el extranjero por debajo de su precio normal o de producción para ganar cuota de mercado.

DV1

Documento que justifica el valor en aduana de las mercancías. Se presenta junto al DUA de importación cuando el valor supera los 10.000 euros.

E

EORI

Número único de identificación aduanera asignado a los operadores económicos dentro de la Unión Europea para relacionarse con las autoridades aduaneras.

Escala

Parada de un buque en un puerto durante su ruta.

Estiba

Distribución y colocación adecuada de la carga dentro de un buque u otro medio de transporte.

Estibador

Trabajador encargado de cargar, descargar y distribuir correctamente la mercancía en un buque u otro medio de transporte.

ETA – Estimated Time of Arrival

Fecha y hora estimada de llegada de un buque, avión o vehículo.

ETD – Estimated Time of Departure

Fecha y hora estimada de salida de un buque, avión o vehículo.

EUR-1

Certificado que acredita el origen preferencial de una mercancía y permite aplicar beneficios arancelarios en países con acuerdos preferenciales con la Unión Europea.

Exportador

Persona física o jurídica que vende o envía mercancías desde un país hacia otro para su consumo o utilización en destino.

EXW – Ex Works

Incoterm en el que el vendedor pone la mercancía a disposición del comprador en sus instalaciones.

F

Factura comercial

Documento emitido por el vendedor que refleja la compraventa internacional y sirve de base para el despacho aduanero.

Fast fashion

Modelo de producción de moda basado en fabricar grandes cantidades de ropa y complementos de forma rápida y a bajo coste.

FCA – Free Carrier

Incoterm en el que el vendedor entrega la mercancía al transportista designado por el comprador.

Feeder

Buque de menor tamaño que conecta puertos secundarios con puertos principales.

Flat Rack

Contenedor sin paredes laterales ni techo, utilizado para cargas pesadas o sobredimensionadas.

Flete

Precio pagado por el transporte de mercancías, especialmente en transporte marítimo. También puede referirse a la propia carga transportada.

Flexitank

Envase flexible instalado dentro de un contenedor para transportar líquidos a granel.

FOB – Free On Board

Incoterm marítimo en el que el vendedor entrega la mercancía cargada a bordo del buque.

FORM-A

Certificado que permite importar productos originarios de países beneficiarios del Sistema de Preferencias Generalizadas, siempre que cumplan las condiciones exigidas.

Free time

Periodo libre durante el cual no se aplican gastos de demora, ocupación, detention o almacenamiento.

Freight forwarder

Término inglés para referirse al transitario.

Full Container Load – FCL

Modalidad en la que un contenedor completo es utilizado por un único cargador.

G

Gastos locales

Costes generados en origen o destino, como manipulación, documentación, THC, despacho, entrega o recogida.

GRI – General Rate Increase

Incremento general de tarifas aplicado por las navieras.

Graneles

Mercancías transportadas en grandes cantidades sin embalaje individual.

Grupaje

Modalidad de transporte en la que mercancías de distintos cargadores comparten un mismo contenedor o vehículo.

H

High Cube

Contenedor de mayor altura que el estándar, utilizado para mercancías voluminosas.

House Air Waybill – HAWB

Guía aérea emitida por el transitario al cliente.

House Bill of Lading – HBL

Conocimiento de embarque emitido por el transitario al cliente.

Hub

Centro logístico donde se concentran, distribuyen o redistribuyen mercancías hacia distintos destinos.

IGIC

Impuesto General Indirecto Canario. Es un tributo indirecto que grava el consumo en Canarias y sustituye al IVA, con tipos impositivos generalmente más bajos.

IMO 2020

Normativa de la Organización Marítima Internacional que limita las emisiones de azufre de los buques.

Importador

Persona física o jurídica que introduce mercancías procedentes de un tercer país en un mercado determinado.

Impuestos especiales

Tributos indirectos aplicados al consumo de determinados productos, como alcohol, tabaco, hidrocarburos o electricidad.

Incoterms

Reglas internacionales establecidas por la Cámara de Comercio Internacional que definen las responsabilidades de comprador y vendedor en una compraventa internacional.

Industria 4.0

Proceso de digitalización e integración tecnológica de la industria, incluyendo automatización, robotización, análisis de datos e interconexión de sistemas.

INTRASTAT

Sistema estadístico que recoge información sobre entradas y salidas de mercancías entre Estados miembros de la Unión Europea.

Isotank

Contenedor especializado para transportar líquidos, gases o productos a granel de forma segura.

ISPS

Recargo relacionado con las medidas de seguridad portuaria y marítima.

IVA diferido

Sistema que permite a determinados importadores declarar el IVA de importación en su liquidación mensual, en lugar de pagarlo directamente en la aduana.



Más de
55
años de
experiencia

J

Just in time

Sistema de gestión basado en producir o recibir mercancías justo cuando se necesitan, reduciendo al mínimo los inventarios.

L

LCL – Less than Container Load

Mercancía que no ocupa un contenedor completo y se transporta agrupada con mercancías de otros cargadores.

Levante

Autorización aduanera que permite retirar la mercancía de un recinto aduanero una vez cumplidos los trámites, controles y pagos correspondientes.

Licencia de exportación

Autorización administrativa necesaria para exportar determinados productos restringidos o controlados.

Licencia de importación

Autorización administrativa necesaria para importar determinadas mercancías sujetas a control.

Logística farmacéutica

Gestión especializada del almacenamiento, transporte y entrega de productos farmacéuticos, como medicamentos, vacunas o material sanitario.

Logística humanitaria

Planificación y distribución de bienes, materiales e información destinados a atender emergencias o desastres humanitarios.

Logística inversa

Gestión del retorno de productos, envases, embalajes o residuos para su reutilización, reparación, reciclaje o correcta eliminación.

Logística 4.0

Aplicación de tecnologías digitales, automatización, interconexión y análisis de datos a la cadena de suministro.

M

Master Air Waybill – MAWB

Guía aérea emitida por la aerolínea o agente de carga al transitario.

Master Bill of Lading – MBL

Conocimiento de embarque emitido por la naviera al transitario o NVOCC.

Megabuques

Buques portacontenedores de gran tamaño, capaces de transportar enormes volúmenes de carga, como 18.000 TEU o más.

Megacamiones

Vehículos de transporte por carretera de gran longitud y capacidad, que pueden alcanzar los 25,25 metros y transportar hasta 60 toneladas.

Mercancías industriales

Bienes producidos mediante procesos industriales, destinados a fabricar otros productos o a su venta final.

Mercancías peligrosas

Sustancias u objetos que pueden representar un riesgo para la salud, la seguridad, el medio ambiente o la propiedad.

Mercancías perecederas

Productos que se deterioran en poco tiempo si no se conservan bajo condiciones adecuadas de temperatura, humedad o presión.

Mercosur

Bloque económico sudamericano integrado por países como Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, entre otros.

MRN – Movement Reference Number

Número de referencia asignado a una declaración aduanera o documento de tránsito.

Muelle de carga

Zona o plataforma destinada a la carga y descarga de mercancías.

N

Naviera

Empresa o persona que opera buques propios o alquilados para transportar mercancías o pasajeros.

Notify party

Persona o empresa a la que se debe notificar la llegada de la mercancía.

NVOCC

Operador que actúa como transportista marítimo frente al cliente, aunque no posee buques propios.

O

Obstáculos técnicos al comercio – OTC

Reglamentos, normas técnicas y procedimientos de evaluación que pueden afectar al comercio internacional, excluyendo las medidas sanitarias y fitosanitarias.

Ocupaciones

Importe que cobra una terminal por el espacio ocupado por uno o varios contenedores.

Omnicanalidad

Integración de todos los canales de venta y comunicación para ofrecer una experiencia coherente al cliente.

Open Top

Contenedor sin techo rígido, utilizado para mercancías que deben cargarse por la parte superior.

Operaciones intracomunitarias

Operaciones comerciales realizadas entre países miembros de la Unión Europea.

Operaciones triangulares

Operaciones comerciales en las que intervienen tres empresas situadas en tres países distintos, pero con un único transporte directo desde origen hasta destino.

Operaciones triangulares extracomunitarias

Operaciones triangulares en las que uno o más de los países participantes no pertenecen a la Unión Europea.

Operaciones triangulares mixtas

Operaciones triangulares en las que algunos participantes pertenecen a la Unión Europea y otros no.

Operaciones triangulares puras

Operaciones triangulares en las que fabricante y comprador están fuera de la Unión Europea, mientras que el intermediario está dentro del territorio comunitario.

Operaciones triangulares intracomunitarias

Operaciones triangulares realizadas entre empresas situadas en países miembros de la Unión Europea.

Operador Económico Autorizado – OEA

Operador económico reconocido por la Unión Europea como fiable y seguro en materia aduanera.

Operador logístico

Empresa que presta servicios relacionados con transporte, almacenaje, preparación de pedidos, trámites aduaneros, distribución y otros procesos logísticos.

O

Origen de la mercancía

País o territorio con el que una mercancía mantiene su vínculo económico, normalmente por haber sido producida, fabricada o transformada allí.

P

Packing list

Documento que detalla el contenido de un envío, incluyendo información útil para el comprador y para las autoridades aduaneras.

Padrón de importadores

Registro oficial mexicano en el que deben inscribirse las personas físicas o jurídicas que desean importar mercancías.

Pallet

Plataforma utilizada para agrupar, manipular y transportar mercancías

Paletización

Proceso de colocar mercancías sobre pallets para facilitar su manipulación y transporte.

Partida arancelaria

Código de cuatro dígitos que identifica una mercancía dentro del arancel de aduanas.

PSS – Peak Season Surcharge

Recargo aplicado en períodos de alta demanda de transporte.

Pedimento

Documento electrónico utilizado en México para declarar la entrada o salida de mercancías del territorio nacional y cumplir con las obligaciones aduaneras.

Peso bruto verificado – VGM

Peso total de un contenedor lleno, incluyendo mercancía, embalaje y tara del contenedor.

Picking

Preparación de pedidos mediante la selección de productos dentro de un almacén.

Preferencia arancelaria

Reducción o eliminación de aranceles aplicable a mercancías originarias de determinados países con acuerdo comercial.

Producción en cercanía

Modelo de producción que traslada la fabricación a países próximos al mercado de consumo para reducir costes, tiempos y dependencia de zonas lejanas.

Proforma invoice

Factura provisional utilizada antes de la operación definitiva, normalmente para cotizaciones, licencias o trámites previos.

P

Project cargo o carga de proyectos

Transporte de mercancías especiales que, por su tamaño, peso o complejidad, requieren soluciones logísticas específicas.

Puerto hub

Puerto principal donde se concentran grandes volúmenes de carga para su redistribución.

Puerto seco

Terminal intermodal situada en el interior de un país y conectada con puertos marítimos mediante transporte ferroviario o terrestre.

Punto de Inspección Fronterizo

Instalación autorizada dentro de un recinto aduanero para realizar controles sanitarios y veterinarios sobre mercancías procedentes de terceros países.

R

Reefer

Contenedor refrigerado utilizado para mercancías que requieren temperatura controlada.

Representante aduanero

Profesional autorizado para realizar trámites aduaneros en nombre propio o por cuenta de terceros.

Regímenes aduaneros

Conjunto de normas y procedimientos que regulan cómo deben tratarse las mercancías importadas, exportadas o en tránsito.

Riesgo de cambio

Riesgo derivado de la variación del tipo de cambio entre divisas en operaciones internacionales.

Riesgo comercial

Riesgo de impago asociado a la solvencia o liquidez del comprador en una operación comercial.

Riesgo país

Riesgo relacionado con la situación económica, política o financiera del país del comprador.

Registro de Operaciones Intracomunitarias – ROI

Registro en el que deben darse de alta empresas y profesionales que realizan operaciones comerciales dentro de la Unión Europea.

RO-RO

Tipo de buque diseñado para transportar carga rodada, como coches, camiones o remolques, que entra y sale del buque sobre ruedas.

Ruta de la Seda

Red de corredores comerciales e infraestructuras impulsada para conectar Asia, especialmente China, con Europa por vía terrestre y marítima.

S

SAT

Servicio de Administración Tributaria de México. Es el organismo encargado de aplicar la legislación fiscal y aduanera, fiscalizar a los contribuyentes y facilitar el cumplimiento tributario.

Seguro de mercancía

Seguro que cubre los posibles daños o pérdidas que pueda sufrir una mercancía durante su transporte.

Servicio puerta a puerta

Servicio logístico en el que la mercancía se recoge en origen y se entrega directamente en el punto acordado con el cliente final.

Shipper

Exportador o cargador que entrega la mercancía para su transporte.

Shipping instructions

Instrucciones enviadas al transitario o naviera con los datos necesarios para emitir el conocimiento de embarque.

Sistema de Preferencias Generalizadas – SPG

Sistema por el que la Unión Europea concede preferencias arancelarias a determinados países en desarrollo.

Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías

Nomenclatura internacional de seis dígitos utilizada para clasificar mercancías en aduanas, estadísticas y comercio internacional.

Sistema Automatizado Aduanero Integral – SAAI

Sistema informático mexicano que centraliza y gestiona en tiempo real las operaciones aduaneras del país.

Sistema REX

Sistema que permite a los exportadores registrados certificar por sí mismos el origen preferencial de sus mercancías mediante una declaración en factura u otro documento comercial.

SOC – Shipper Owned Container

Contenedor propiedad del cargador.

Stock

Conjunto de mercancías almacenadas y disponibles para su venta, uso o distribución.

Storage

Coste de almacenamiento cobrado por la terminal o almacén por la permanencia de la mercancía o contenedor.

T

T1

Documento de tránsito externo utilizado para mover mercancía no comunitaria dentro del territorio aduanero de la Unión Europea.

T2

Documento de tránsito utilizado para mercancía comunitaria que circula por determinados territorios.

Tank Container

Contenedor cisterna utilizado para líquidos, gases o productos químicos.

Terminales de mercancías

Espacios controlados destinados al depósito, carga y descarga de mercancías transportadas por vía aérea, marítima, terrestre o ferroviaria.

Territorio Aduanero Común – TAC

Territorio de la Unión Europea en el que se aplica la normativa aduanera común, con algunas excepciones como Ceuta y Melilla.

TEU

Unidad de medida equivalente a un contenedor estándar de 20 pies.

THC – Terminal Handling Charge

Gasto de manipulación portuaria cobrado por la terminal por operaciones de carga, descarga y movimiento del contenedor.

TLCAN

Tratado de Libre Comercio de América del Norte, acuerdo comercial entre Canadá, Estados Unidos y México.

TPP

Acuerdo de libre comercio entre varios países de la Cuenca del Pacífico, firmado en Auckland en 2016.

Transbordo

Cambio de la mercancía de un medio de transporte a otro durante el trayecto.

Transitario

Intermediario que organiza el transporte internacional de mercancías entre exportador e importador.

T

Tránsito aduanero

Régimen que permite transportar mercancías bajo control aduanero entre dos puntos sin pagar derechos hasta llegar al destino final.

Transporte unimodal

Transporte realizado utilizando un único modo de transporte.

Transporte intermodal

Transporte que combina varios modos, como carretera, tren, barco o avión, utilizando unidades de carga intermodal.

Transporte multimodal

Transporte internacional de mercancías mediante varios medios de transporte bajo una organización logística conjunta.

Transportista

Profesional o empresa encargada de trasladar mercancías desde un punto de origen hasta un destino, garantizando su custodia durante el trayecto.

V

Valor en aduana

Valor utilizado para calcular los derechos e impuestos de importación. Generalmente corresponde al precio realmente pagado o por pagar por la mercancía.

Ventanilla Única

Herramienta electrónica que permite presentar una sola vez la información necesaria para cumplir los requisitos de comercio exterior.

Vessel

Buque utilizado para transportar mercancías.

Voyage

Viaje concreto de un buque, identificado normalmente mediante un número de escala o travesía.

Z

Zona de Actividades Logísticas – ZAL

Plataforma logística donde se concentran servicios, operadores e instalaciones vinculadas al transporte y la actividad aduanera.

Zonas francas

Áreas delimitadas del territorio aduanero donde las mercancías pueden introducirse con un régimen fiscal y aduanero especial.

Zona de libre comercio

Área formada por uno o varios países en la que se eliminan o reducen barreras comerciales como aranceles.

Zona portuaria

Conjunto de superficies terrestres y marítimas necesarias para el funcionamiento y desarrollo de las actividades de un puerto.



Marítimo

Brindamos servicios de transporte marítimo en modalidad FCL (contenedor completo) y LCL (grupaje), conectando cualquier origen o destino a escala global. Ofrecemos un servicio personalizado y ajustado a los requerimientos específicos de cada cliente.

Contamos además con servicios propios de consolidación marítima semanal IMPORT-EXPORT con la gran mayoría de puertos internacionales.



Aéreo

Con una amplia experiencia en transporte aéreo y una comprensión profunda de la urgencia y exigencias del sector, nuestra división aérea gestiona las operaciones IMPORT/EXPORT con la máxima rapidez y fiabilidad.

Buscamos siempre las mejores opciones en términos de servicio, tiempo y coste, garantizando altos estándares de calidad.



Terrestre

Gestionamos transporte terrestre desde y hacia cualquier punto de Europa gracias a nuestra red de corresponsales y servicios propios. Ofrecemos tanto cargas completas como grupaje.

Estamos especializados en Europa del Este y en cargas urgentes, asegurando entregas en cualquier ciudad europea en 24 o 48 horas.





Agencia de Aduanas

Realizamos despachos de aduana de importación y exportación, así como la emisión de tránsitos comunitarios. Contamos con dos representantes aduaneros dedicados en exclusiva al Grupo.

Vicasso Internacional dispone de certificación OEA y autorización para Despacho Centralizado Nacional, lo que nos permite operar en todas las aduanas de España con altos niveles de eficiencia y seguridad.



Almacén

Disponemos de un almacén de 5.000 m² situado en la Zona Franca de Barcelona, lo que nos proporciona ventajas logísticas y fiscales de primer nivel. Además, contamos con almacenes aduaneros en Madrid, Valencia, Bilbao, Algeciras y Vigo.

Todos los almacenes están totalmente informatizados para un control ágil y preciso de los flujos de información.

Ofrecemos servicios de:

**CONSOLIDACIÓN
Y
DESLOCALIZACIÓN**

CROSS-DOCKING

**PICKING
Y
PACKAGING**

**SERVICIOS
LOGÍSTICOS
A MEDIDA**



Departamento Jurídico

Este departamento ofrece a nuestros clientes herramientas estratégicas para optimizar sus negociaciones con proveedores y facilitar su posicionamiento en nuevos mercados.

Brindamos asesoramiento en:

**ANÁLISIS
DE
MERCADOS**

**CONFECCIÓN
DE
CONTRATOS**

**REPRESENTACIÓN
FISCAL**

**TAX
PLANNING**

Otros servicios especializados

Más de
55
años de
experiencia



Tracking

Todas nuestras divisiones cuentan con un sistema avanzado de tracking & tracing que permite a los clientes acceder a nuestra Extranet y consultar en tiempo real el estado de sus cargas, así como descargar toda la documentación relativa a sus envíos.

Ofreciendo un control total sobre la situación de las mercancías.



Certificaciones

Estamos certificados con ISO 9001 y OEA, acreditaciones que garantizan nuestros estándares de calidad y la confianza de las Administraciones Aduaneras.





Más de
55
años de
experiencia



Contáctanos

Mariola Tasso Ruiz-Dana

Directora Comercial

telf: +34 933 104 550

mail: mariolatasso@vicasso.net

www.vicasso.net